


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		<div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> <div>Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO ZVEJŠKA	VEDOUcí TÝMU: ING. IVO ZVEJŠKA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. IVO ZVEJŠKA	ING. IVO ZVEJŠKA	-	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Uherské Hradiště	OBEC: Uherský Ostroh, Kunovice	
<div>Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD</div>		ZÁK.ČÍSLO MCO	23-026-231-TP
		ÚČEL	AKTUALIZACE DUSP
		DATUM	ČERVEN 2023
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH	STRANA
A.1. Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	13
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	13
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	14
Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	18
Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	20
Navrhované kapacity stavby	22
A.3. Seznam vstupních podkladů	23

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Název stavby, díla: "Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou – aktualizace PD"

Charakter stavby: Liniová stavba, oprava

Odvětví: Železniční doprava

Kategorie dráhy: Regionální dráha

b) Místo stavby

Místo stavby: TÚ Ostrožská Nová Ves - Kunovice
Železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště
TÚDÚ 230230 (km 95,881 – 99,531)
TÚDÚ 230211 (km 99,531 – 99,564)
TÚDÚ 230258 (km 99,564 – 100,699)

Kraj: Zlínský

Obec s rozšířenou působností: Uherské Hradiště

Obce: Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves, Kunovice

Katastrální území: k.ú. Ostrožská Nová Ves, Kunovice

Katastrální úřad: pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Uherské Hradiště

Drážní úřad: Nerudova 1, 779 00 Olomouc

c) Předmět projektové dokumentace

Předmět dokumentace: aktualizace projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (projektová dokumentace pro opravné práce)

Předmět stavby:

Předmětem dokumentace jsou opravné a údržbové práce na železničním svršku, spodku, žel. přejezdech, nástupišti v zast. Kunovice, žel. propustcích, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, přeložkách přípojek nn kabelů a osvětlení, zajišťující bezpečnost a provozuschopnost žel. dopravní cesty v předmětném traťovém úseku.

Kilometricky je rozsah prací definován hlavními stavebními pracemi na žel. svršku a spodku od km 96,598 do km 100,679.

Předmětem aktualizace DUSP je redukce rozsahu prací zejména na železničním spodku oproti dřívější dokumentaci ve stupni DUSP. Dále došlo k redukci rozsahu opravy železničního svršku. Redukovány či upraveny byly i provozní soubory sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a objekty přeložek NN.

Zabezpečovací zařízení

Předmětem opravných prací v profesi zabezpečovací zařízení jsou demontáže a zpětné montáže snímačů počítačů náprav včetně příslušných kabelových závěrů přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (dále PZS), traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) a světelných návěstidel staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ) v rozsahu kolejových úprav trati a jejich uložení mimo kolejiště po dobu stavebních prací, včetně zajištění repase a seřízení snímacích bodů počítačů náprav, kabelových závěrů a světelných návěstidel. Dále bude provedeno přezkoušení vlastní technologie PZS, počítačích bodů a světelných návěstidel po provedených stavebních úpravách na železničním spodku, svršku, konstrukci přejezdů a mostních objektů (MO) po podbití trati před uvedením do provozu.

V případě posunu nebo jiné úpravy spouštěcích bodů PZS nebo úpravy parametrů přejezdů (umístění výstražníků), bude aktualizována ZDD - tabulky přejezdů.

Současně se stavebními úpravami budou provedeny i úpravy na vedení stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení dotčených stavbou - jejich vymístění nebo ochrana v prostoru provádění stavebních úprav tělesa železniční trati nebo MO, případně jejich náhrada při poškození stavebními pracemi. Umístění a uložení kabelů ZZ bude koordinováno s kabelovými trasami kabelů SZ - ve stávajícím stavu jsou kabely vedeny ve společné kabelové trase.

Dále bude upraven doplněním ocelové konstrukce přístup k výstražníkům na straně koryta vodního toku PZS v km 100,336 (P7960) a km 100,301 (P7959) pro potřeby udržujících zaměstnanců z důvodu příkrého svahu.

Sdělovací zařízení

Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné nástupiště se stávajícím osvětlením bez přípravy na umístění rozhlasového zařízení. Stávající rozhlasové zařízení se skládá z jednoho stožáru pro rozhlasové zařízení a dvou venkovních reproduktorů. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice zastávka bude 140m. Na nástupišti bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. korugované chráničky DN110 pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizována výstavba nového rozhlasového zařízení. Budování samotného rozhlasového zařízení není součástí tohoto projektu.

TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

Ve stávajícím stavu se v traťovém úseku (dále jen t.ú.) Ostožská Nová Ves – Kunovice nachází dálkový optický kabel (dále jen DOK) DOK 24vl. SM 9/125 vedený v

ochranné HDPE 40/33mm trubce modré barvy a traťový sdělovací metalický kabel (dále jen TK) TK 15XN0,8 TCEKE. Oba tyto sdělovací kabely budou v menší míře dotčeny úpravami mostních objektů. Z tohoto důvodu je nutné tyto kabely po dobu stavby ochránit – přeložit, popřípadě ochránit žlabem nebo dělenou chráničkou.

Překládka kabelizace bude vždy v celém úseku tzn. optická spojka (OS) – OS, optický rozvaděč (ODF) – ODF nebo OS – ODF. V rámci „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“ bude DOK 24vl. SM 9/125 překládán v úseku žkm 97,568 (stávající staničení), kde se nachází stávající optická spojka SO 02 – ODF v žst. Kunovice (101,393 – stávající staničení) v technologické místnosti.

KM 96,880 – v tomto žkm bude stávající kabelová trasa ochráněna dělenou chráničkou.

Most ev. km 98,290 – pro provizorní přeložení kabelizace DOK a TKje navržena obchozí provizorní trasa z žkm 98,198, kde bude vybudována nová metalická spojka na stávajícím kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce až do žkm **98,311**, kde opět bude vybudována metalická spojka na stávajícím kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce. Provizorní kabelová trasa bude vedena v nové poloze přes vodní tok, který bude překonán pomocí provizorní kabelové lávky – štetovnice, na které bude provizorní kabelová trasa vedena v ohebné ochranné korugované trubce o průměru 110mm. Nová definitivní trasa bude vedena z žkm 98,198, kde bude vybudována nová metalická spojka na kabelu TK a nová HDPE spojka na HDPE trubce až do žkm 98,311, kde opět bude vybudována metalická spojka na kabelu TK a nová HDPE spojka na HDPE trubce. Nová definitivní trasa bude vedena v kabelovém žlabu umístěném na mostním objektu a následně v protlaku, který bude vytvořen v rámci provizorních stavů.

Propustky ev.km 98,614 a ev.km 98,729 – u těchto propustků bude stávající kabelová trasa ochráněna dělenou chráničkou.

Zast. Kunovice zastávka – na zast. se budou provádět stavební práce spojené s opravou nástupiště. V obvodu zastávky zůstane zachována stávající kabelová trasa, které ale bude po dobu stavby ochráněna zemním kabelovým žlabem TK2, který v případě potřeby bude sloužit i pro kabely ZZ.

Mosty v ev.km 100,223 a ev.km 100,318 – žkm 100,186 bude vybudována nová metalická spojka na stávajícím kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce, dále bude vybudována nová metalická spojka na stávajícím kabelu TK a nová HDPE spojka na stávající HDPE trubce v žkm 100,295 a žkm 100,365. To umožní převedení kabelové trasy do nové polohy, aby se docílilo ochránění kabelizace po dobu stavby. V úseku mezi žkm 100,186 – 100,295 bude trasa v tomto úseku bude sloužit jako provizorní po dobu stavby a následně i jako definitivní po dokončení stavebních prací. V úseku žkm 100,295 – 100,365 (přes most ev.km 100,318) bude provizorní kabelová trasy vedena v překozech pod stávajícími přejezdy (pro možnost pojezdu vozidel se nad výkop umístí silniční ocelové pláty) a na mostním objektu bude kab. trasa vedena na provizorních dřevěných výložnicích v ohebné korugované chráničce. V žkm 100,365 bude realizován výpich z TK pro připojení RD v žkm 100,349. V úseku žkm 100,295 – 100,365 (přes most ev.km 100,318) bude definitivní kabelová trasa vedena v překozech pod stávajícími přejezdy (připraveno v rámci provizorních stavů) a na mostním objektu v kabelovém žlabu.

Mimo tyto úseky by stávající kabelová trasa neměla být dotčena. V nepřekládaných úsecích stavby bude provizorní a nový DOK zafouknut do stávající HDPE ochranné trubky 40/33mm modré barvy, ke stávajícímu DOK.

Pokládky definitivní kabeláže realizovat po ukončení významných zemních prací, především po ukončení prací těžké mechanizace. Před započítím stavebních prací a po skončení prací na provizorní a definitivní kabeláži bude na všech provizorních a definitivních kabelech provedeno měření.

Zast. Kunovice, informační systém pro cestující

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice zastávka bude 140m. Na nástupišti bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. korugované chráničky DN110 pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového informačního systému. Budování samotného informačního systému není součástí tohoto projektu.

Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází jedno jednostranné. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice zastávka bude 140m. Na nástupišti bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. chráničky pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového zařízení pro kamerový systém. Budování samotného kamerového systému není součástí tohoto projektu.

Zast. Kunovice, hodinové zařízení

V současném stavu se na zastávce Kunovice zastávka nenachází rozvody hodin jednotného času.

Na zastávce Kunovice zastávka na novém nástupišti bude vybudována příprava pro případné položení kabelizace, tj. chráničky pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového zařízení pro hodiny jednotného času. Budování samotného systému hodin jednotného času není součástí tohoto projektu.

Kolejový svršek a spodek

Kolejový svršek km 95,905 – km 100,700

V rámci stavebního objektu bude provedena výměna železničního svršku (nové kolejnice, betonové pražce, upevňovací) včetně recyklace kolejového lože a jeho doplnění novým kamenivem, zřízení bezstykové koleje, směrová a výšková úprava koleje.

Zastaralé konstrukce železničních přechodů a přejezdů budou vyměněny za konstrukce nové, snadno rozebíratelné.

Kolejové lože bude v úsecích, kde probíhá sanace žel. spodku, vytěženo strojní kol. čističkou a přetříděno stacionárním třídícím centrem.

Kamenivo vytříděné na frakci 32/63 bude vráceno zpět jako kolejové lože (předpokládá se 2/3 z celkového množství vytěženého KL). Cca 1/3 bude tvořit odpad, s nímž bude dále naloženo dle pokynů OŘ (předpokládá se využití pro zásypy, případně rozprostření ve vhodné lokalitě). Nově zřízené ŠL bude tvořeno novým i stávajícím přetříděným kamenivem.

Ve zbylých úsecích bude provedeno strojní čištění kolejového lože čističkou. 2/3 z celkového množství KL se předpokládá vyčištěné vrátit, cca 1/3 bude tvořit odpad, s nímž bude dále naloženo dle pokynů OŘ (předpokládá se využití pro zásypy, případně rozprostření ve vhodné lokalitě). Vyčištěné ŠL bude doplněno kamenivem do požadovaného profilu.

Stávající betonové pražce budou vyměněny za vystrojené betonové B 91S/1 (v krátkých úsecích budou použity i nové dřevěné pražce). Vystrojeny budou sestavou upevnění W14. Kolejový rošt bude mít rozdělení pražců „u“.

Kolejnice budou souvisle vyměněny za nové dlouhé kolejnicové pásy (minimální délky 75 metrů) tv. 49 E1, kromě úseků, kde se nachází přejezd P7957 (součást jiné investiční akce) a P7958 (na přejezdu byla provedena v nedávné době rekonstrukce). V celém úseku bude zřízena BK pomocí stykového odtavovacího svařování.

Z důvodu zrušení vlečkové koleje, bude v km 99,531 snesena vlečková výhybka LI ve vlastnictví fy Aircraft Industries.

Kolejový spodek km 95,905 – km 100,700

Předmětem stavebního objektu je částečná oprava železničního spodku v traťovém úseku mezi stanicemi Ostrožská Nová Ves a výhybkou č. 19 kunovického trianglu. Oprava železničního spodku je uvažována v menším rozsahu než oprava železničního svršku.

Stavební objekt začíná v km 96,598 000 a končí v km 100,669 243.

Z výše uvedeného rozsahu jsou vyjmuty úseky, kde nebude oprava železničního spodku realizována:

- km 97,450 000 – 95,280 024
- km 95,312 224 – 98,900 000
- km 99,429 805 – 100,669 243 (vyjma úseku realizovaných ZKPP)

Pod opravovanou kolejí bude, na základě poznatků z geotechnických průzkumů, zřízena nová konstrukce pražcového podloží.

K zajištění geometrických parametrů koleje v oblastech přechodů tělesa železničního spodku na stavby železničního spodku (mostní objekty, železniční přejezdy) budou v těchto místech zřízeny přechodové oblasti tvořené přechodovými klíny a zesílenou konstrukcí pražcového podloží. Návrh konstrukce pražcového podloží byl zpracován pro technologii uvažující se snášením kolejového roštu.

Součástí stavebního objektu železničního spodku je rovněž návrh odvodnění zemní pláně v celém rozsahu opravy. Zemní pláň je navržena v jednostranném sklonu 5 % ve směru k odvodňovacímu zařízení, případně je svedena na svah náspu. Pláň tělesa železničního spodku je navržena skloněná ve sklonu 5 % – ve stejném smyslu sklonu jako zemní pláň.

V úsecích, kde se železniční trať nachází na náspu, je zemní pláň primárně svedena na svah náspu. Pro dosažení požadované šířky pláň tělesa železničního spodku bude v nutných případech provedeno rozšíření drážní stezky.

V zářezech, kde to umožňuje konfigurace terénu a vzdálenost hranice drážního pozemku, je navrženo odvodnění zemní pláň pomocí otevřených příkopů, ve stísněných prostorových poměrech pomocí trativodů. Trativodní sběrače jsou navrženy i v oblastech železničních přejezdů.

Upravované zářezové a náspové svahy budou opatřeny vegetační ochranou.

Nástupiště

V opravovaném úseku trati se nachází dvě žel. zastávky. Zast. Ostrožská Nová Ves – lázně, která je ve vyhovujícím stavu a do nástupiště nebude zasahováno a zast. Kunovice, kde bude provedena oprava nástupiště, přístupového chodníku, nový orientační systém pro cestující a odvodnění.

Železniční přejezdy

Zastaralé konstrukce železničních přechodů a přejezdů budou vyměněny za konstrukce nové, snadno rozebíratelné. Budou použity konstrukce s celopryžovými panely a vnějšími panely se závěrnou zídkou ve vzdálenosti min. 200 mm od konce pražce.

Jedná se o tyto přejezdy a přechody:

Přechod P7956 v km 96,881,

Přechod P7959, v km 100,312,

Přejezd P7960, v km 100,338,

Přejezd P7957, v km 99,433 – pro tento přejezd byla vypracována samostatná PD následně proběhne samostatná investiční akce „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk“.

Přejezd P7958, v km 99,850 je po nedávné rekonstrukci, bude provedena pouze demontáž přejezdové konstrukce, směrová a výšková úprava koleje, výměna upevňovadel a zpětná montáž přejezdové konstrukce. Kolejnice na přejezdu zůstanou stávající – tvaru R65 a bude proveden napojení přechodovou kolejnicí na kolejnice tv.S49 v opravované koleji.

Železniční mosty a propustky

Most v km 98.290

Most projektovaný roku 1969 překonává místní potok Petříkovec. Jedná se o most tvořený dvěma betonovými křídly a opěrami a potok je překonán pomocí prosté desky uložené na vrubových kloubech.

Na rubu opěry se nachází nepropustný zásyp, který je pravděpodobně součástí hráze, kterou tady trať představuje. Na římsách je osazené ocelové zábradlí výšky 1,0 m.

Návrh úprav: sanace betonových ploch a dilatačních spár, výměna izolace za NAIP s ochranou vrstvou z asfaltobetonu, při současném zdvihu nivelety koleje o 9 cm, nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720, římsy nebudou nadbetonovány, obnova příčných rubových drenáží, očištění a spárování kamenného opevnění svahů, kamenné opevnění svahu vlevo směr Kunovice bude obnoveno v rozsahu 100%, pročištění koryta, odstranění vegetace, odláždění koryta bude sanováno.

Do koryta potoku bude vyústěn trativod a 3 drážní příkopy.

Propustek v km 98.614

Je využita původní projektovou dokumentaci přestavby propustku.

Návrh úprav: oproti původní archivní dokumentaci, která nepředpokládala změnu GPK došlo k posunu koleje o 20 mm a zvýšení nivelety o 48 mm – toto umožnilo do značné míry využití původní dokumentace.

Propustek v km 98.729

Jedná se o trubní propustek mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu. Na souběžné cyklostezce navazující propustek neexistuje.

Návrh úprav: sanace betonových ploch na obou čelních zídkách, sanace odhalené výztuže uvnitř propustku, očištění dna, odstranění vegetace a sanace stávajícího odláždění. Na výtoku bude provedena vsakovací jímka.

Propustek v km 98.855

Jedná se o trubní propustek mezi zastávkou Ostrožská Nová Ves Lázně a Kunovicemi. Na vtoku i výtoku je propustek ukončen betonovými čelními zdmi. Pár metrů za výtokem navazuje silniční propustek. Propustek odvádí občasnou srážkovou vodu.

Návrh úprav: je uvažováno s demolicí stávajícího propustku a s výstavbou nového propustku, dle hydrotechnického přepočtu tvořeného patkovými troubami DN 800 mm se šikmým ukončením na výtoku a s ŽB jímkou na vtoku. Do jímky bude zaústěn trativod železničního spodku a kamenným odlážděním vytvořené rigoly podél trati v délce 5 m z obou stran propustku. Jímka bude překryta pochozí kompozitní mříží. Sklon propustku bude 2% a uvažuje se s vyrovnaním terénu do tohoto sklonu na výtoku až po začátek navazujícího silničního propustku. Kamenné odláždění je navrženo kolem trouby šikmého ukončení na výtoku i na svahu nad vtokem. V místě jímky je navrženo polozapuštěné kolejové lože s přechody do trati rampami ve sklonu 12%.

Propustek v km 99.865

Jedná se o propustek v blízkosti železničního přejezdu P7958 na ulici Panská v Kunovicích. Propustek nebyl při prohlídce nalezen.

Je navržena demolice propustku bez náhrady. Existence propustku byla na místě ověřena odkopáním římsy na levé straně a jejím zaměřením. Dle dostupných podkladů je jak plynovod, tak i kanalizace vedena mimo propustek a proto je možné ho zrušit. Plynovod vede pod tratí cca 11 m od osy propustku, kanalizace cca 40 m od osy (obě sítě po směru kilometráže). Trať v místě propustku kříží jenom kabely související s počítačem náprav u blízkého přejezdu – silnoproud a zabezpečovací.

Návrh demolice počítá s odstraněním kamenné nebo betonové desky, která tvořila historický propustek, do otvoru kterého byly v roce 1955 vloženy ŽB trouby a která zde byla dle archivní dokumentace ponechaná. Dále budou odstraněny i římsy a horní části čelních zdí, čím bude dle údajů z archivní dokumentace dosaženo výšky přesypání zbylých konstrukcí min. 1,2 m od nivelety koleje. Samotný otvor bude vyplněn betonem, kvůli kterému je navržen na levé straně výkop k původnímu výtoku. Samotné trouby i čelní zdi budou tedy ponechány.

Most v km 100.223

Jedná se o most železobetonový deskový dvouotvorový v Kunovicích. Most přemostňuje místní komunikaci. Spodní stavba je tvořena tížnými kamennými opěrami a kamenným pilířem a železobetonovými úložnými prahy na všech podpěrách. Křídla jsou rovnoběžná. Délka přemostnění je 11.2 m, celková délka mostu činí 18.46 m.

Návrh úprav: sanace betonových ploch a dilatačních spár, sjednocující nátěr, výměna izolace za stříkanou bezešvou, bude provedeno nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720, obnova odvodnění v pilíři, očištění, spárování a obnova kamenného opevnění svahů, pročištění otvorů a odstranění vegetace.

Most v km 100.318

Jedná se o ocelový příhradový nýtovaný jednootvorový most v Kunovicích s dolní prvkovou mostovkou. Před a za mostem se nachází silniční přejezdy. Most přemostňuje řeku Olšavu. Opěry jsou betonové, úložné prahy a závěrné zídky železobetonové. Délka přemostnění je 24.81 m, celková délka mostu činí 31.41 m. Na mostě se nacházejí mostnice a pozednice stáří 17 let.

Návrh úprav: bude spočívat ve výměně mostnic při změně žel. svršku na tvar 49E1, novém PKO ocelové konstrukce, v sanaci betonových ploch opěr, v očištění a novém PKO ložisek, podlití pevných ložisek a v úpravě pojistných úhelníků. Bezpečnostní štítek na zábradlí bude nahrazen nátěrem na prvních svislicích. Pro nové upevnění podlahových plechů a pojistných úhelníků se uvažuje s novým spojovacím materiálem.

Nový výškový a polohový návrh koleje na mostě respektuje polohu mostní konstrukce. Nedojde k posunům na spodní stavbě. Excentricita osy mostu vůči ose koleje je nově na mostě 10 až 30 mm, což je v povolené toleranci.

Z důvodu zřízení bezстыkové koleje bez dilatačních zařízení, dojde kromě sanačních prací také k zesílení mostu. To bude spočívat v doplnění výplně z hubeného betonu za rubem opěry na straně pevných ložisek. Na mostě bude použito pružné upevnění koleje.

Kabelové žlaby na mostě zůstanou zachovány.

Most v km 100.630

Jedná se o ocelový příhradový nýtovaný jednootvorový most za Kunovicemi před odbočkou na Vlárský průsmyk s dolní prvkovou mostovkou. Most přemostňuje inundační území. Opěry jsou železobetonové, úložné prahy a závěrné zídky rovněž. Délka přemostnění je 24.0 m, celková délka mostu činí 31.6 m. Na mostě se nacházejí mostnice a pozednice stáří 12 let.

Návrh úprav: bude spočívat ve výměně mostnic při změně svršku na tvar 49E1, v obnovení polymermalty kolem ložisek, v úpravě pojistných úhelníků a v očištění odláždění pod mostem od nánosů. Pro nové upevnění podlahových plechů a pojistných úhelníků se uvažuje s novým spojovacím materiálem.

Nový výškový a polohový návrh koleje na mostě respektuje polohu mostní konstrukce. Nedojde k posunům na spodní stavbě. Excentricita osy mostu vůči ose koleje je nově na mostě 6 až 38 mm, což je v povolené toleranci.

Dojde také k zesílení mostu vlivem umístění bezстыkové koleje bez dilatačních zařízení. To bude spočívat v zesílení podélníků na mostě přidáním spodní pásnice přes HRC šrouby a doplnění výplně z hubeného betonu za rubem opěry na straně pevných ložisek. Na mostě bude použito pružné upevnění koleje.

Most v km 100.665

Jedná se o inundační ZBN most za Kunovicemi před odbočkou na Vlárský průsmyk. Za mostem se nachází silniční přejezd. Most přemostňuje inundační území. Opěry jsou betonové, křídla rovnoběžná. Délka přemostnění je 4.95 m, celková délka mostu činí 11.3 m. Tloušťka kolejového lože je na tomto mostě nedostatečná. Zdvih je zde kvůli blízkosti přejezdu, sousednímu ocelovému mostu a konci rekonstr. úseku (navázání na stávající výhybku) téměř nemožný.

Na rubu opěry se nachází kamenná rovnanina, která je dále dosypána zeminou shodnou s železničním násypem.

V současné době je pod spodní plochou pražce 190mm šterkového lože.

Dno mostu je silně zaneseno vrstvou nánosů výšky cca 0,5m.

Návrh úprav: kolejové lože se snese, obnaží se kompletně rub desky a rub opěr v místech stávající izolace. Dosavadní izolace se vytrhává. Betonové povrchy se otryskají vodním paprskem, omyjí se a nanese se správková malta. Přes dilatační spáry budou instalovány natavované pásy. Na takto upravené rubové povrchy pak budou nataveny izolační pásy s ochrannou z asfaltobetonu.

Pohledové plochy mostu budou otryskány, očištěny, nanesen adhezní můstek, správková malta a sjednocující nátěr. Na podhledu desky bude stará omítka shozena, spodní pásnice ocelových nosníků ošetřena, nanесena PKO. Betonové části pohledu očištěny a sanovány.

Odláždění bude přespárováno a vypadlé kameny nahrazeny novými. Dno koryta bude vyčištěno.

Bude provedeno nové zábradlí tak, aby vyhovovalo ČSN 73 6201 a MVL 720. Výstražná značka bude zrušena a její funkci i grafickou podobu nahradí zábradlí v barevné kombinaci výstražné značky. Kabelová chránička umístěná na zábradlí zůstane zachována.

Na mostě budou kvůli nedostatečné tl. kolejového lože použity dřevěné pražce. Osa koleje půdorysně kopíruje stávající stav. Dojde ke zdvihu nivelety o 30mm - štěrkového lože bude mít nově tloušťku 260mm. Obrys kolejového lože je nevyhovující - zasahují do něj obě římsy. Stejně tak zde nevyhovuje ani zábradlí z hlediska zásahu do volného schůdného a manipulačního prostoru. Tento stav zůstane zachován do nejbližší přestavby mostu.

Přeložky kabelizace nn - silnoprůd

V rámci opravy tratě nebudou PSZ v provozu a nebude potřeba provizorní napájení žel. přejezdů. Chráničky pod kolejemi budou položeny v rámci žel. spodku, pod komunikacemi bude proveden protlak.

Ostrožská Nová Ves-Lázně

Kabel vedoucí pod kolejí a částečně pod chodníkem, z rozvaděče osvětlení RO k osvětlovacímu stožáru OS6 je v kolizi s výstavbou žel. spodku a bude proto přeložen do nové trasy mimo chodník. Bude použit nový kabel CYKY 4x10.

Zastávka Kunovice

Stávající kabelová přípojka nn z rozvaděče R438196 je vedena k rozvaděči RE. Trasa kabelu je vedena pod stávajícím chodníkem k žel. přejezdu, kde kříží místní asfaltovou komunikaci a dále přechází kolej do zast. Kunovice.

V zast. Kunovice bude provedena nová přípojka nn. Vzhledem ke koordinaci se stavbou Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průsmyk dojde v rámci zmíněné akce ke stavebním pracím na přilehlém přejezdu. Jelikož dochází ke změně harmonogramu staveb – oprava přejezdu proběhne cca o rok později. Bude přípojka realizována v této stavbě a nebude realizována v rámci Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno – Vlárský průsmyk. Přípojka je navržena a situována tak aby v rámci související stavby nedošlo v nové trase k jejímu poškození. Dále bude v rámci tohoto SO dozbrojen 1ks vývodu 6A/1f z rozvaděče RO pro hlasový maják OHM a natažen kabel k OHM. Osvětlovací stožáry OS1 a OS2, které jsou v kolizi se stavebními pracemi na přístupovém chodníku budou přesunuty do nové polohy, kabel bude naspojován.

Přeložky cizích správců

V rámci stavby budou provedeny úpravy kabelového křížení cizích správců, které budou v kolizi s pracemi na žel. spodku.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace

Se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

V zastoupení: Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

zastoupená: Ing. Miroslavem Volkem,

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Miroslav Volek

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Zdenko Vrto
ve věcech smluvních: Ing. Miroslav Volek

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Ivo Zvejška, hlavní inženýr projektu
ve věcech smluvních: Ing. Václav Kratochvíl

Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

HIP:	Ing. Ivo Zvejška, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1104003 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Zabezpeč. zařízení:	Ing. Petr Pavlík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1004129 Autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
Sdělovací zařízení:	Bc. Filip Rozsypal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Kolejové objekty:	Ing. Ivo Zvejška, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ČKAIT 1104003 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Přejezdy a přechody:	Bc. Petr Nezbeda, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Nástupiště:	Bc. Petr Nezbeda, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Mosty, propustky, zdi:	Ing. Marian Hollý, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Petr Vachutka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Jan Londa, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Rozvody VN, NN:	Ing. Tomáš Hodina, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Náklady stavby:	Ing. Martin Zbořil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Ing. Petr Přehnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Projekt organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Provozní a dopravní technologie:	Ing. Patrik Kouřil, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Koordinační situace:	p. Zdeněk Kraus, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován v souladu s přílohou č.10 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy.** Objektová skladba stavby byla definována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

Členění dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

D.1.2 Sdělovací zařízení

A. Průvodní zpráva

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), traťový kabel (TK)

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.4 Orientační systém

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.9 Ostatní kabelizace

Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

Část dokum.	Číslo PS, SO	Část dokumentace
D.1		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.1		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.2	PS 11-01-21	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení
D.1.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.2.2		Rozhlasové zařízení
D.1.2.2	PS 11-02-21	Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení
D.1.2.5		Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), traťový kabel (TK)
D.1.2.5	PS 11-14-01	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace
D.1.2.7		Informační systém pro cestující
D.1.2.5	PS 11-02-71	Zast. Kunovice, informační systém pro cestující
D.1.2.5	PS 11-02-72	Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém
D.1.2.9		Jiná sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)
D.1.2.5	PS 11-02-91	Zast. Kunovice, hodinové zařízení
D.2		STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1	SO 11-11-01	Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
D.2.1.1	SO 11-10-01	Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699
D.2.1.2		Nástupiště
D.2.1.2	SO 11-12-01	Zast. Kunovice, nástupiště

D.2.1.3		Přejezdy a přechody
D.2.1.3	SO 11-13-01	Železniční přejezd P7956 v km 96,881
D.2.1.3	SO 11-13-02	Železniční přejezd P7959 v km 100,312
D.2.1.3	SO 11-13-03	Železniční přejezd P7960 v km 100,338
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4	SO 11-21-03	Propustek v km 98,614
D.2.1.4	SO 11-21-04	Propustek v km 98,729
D.2.1.4	SO 11-21-05	Propustek v km 98,855
D.2.1.4	SO 11-21-06	Propustek v km 99,865
D.2.1.4	SO 11-20-01	Most v km 98,290
D.2.1.4	SO 11-20-02	Most v km 100,223
D.2.1.4	SO 11-20-03	Most v km 100,318
D.2.1.4	SO 11-20-04	Most v km 100,630
D.2.1.4	SO 11-20-05	Most v km 100,665
D.2.1.8		Pozemní komunikace
D.2.1.8	SO 11-50-01	Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště
D.2.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
D.2.2.4		Orientační systém
D.2.2.4	SO 11-77-01	Zast. Kunovice, orientační systém
D.2.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.2.3.6		Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.6	SO 11-86-01	Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení
D.2.3.9		Ostatní kabelizace
D.2.3.9	SO 11-97-01	Přeložky kabelových vedení jiných správců

Dosavadní využití: Železniční trať.
Železniční trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště
TÚ Ostrožská Nová Ves – Kunovice

Dle TTP se jedná o trať č. 317D Kunovice – Veselí nad Moravou

TÚDÚ 230230 (km 95,881 – 99,531)
TÚDÚ 230211 (km 99,531 – 99,564)
TÚDÚ 230258 (km 99,564 – 100,699)

V mezistaničním traťovém úseku se nachází zastávka Ostrožská Nová Ves – lázně a Kunovice zastávka. Za zast. Kunovice, v km 99,531, je situována zrušená odbočka na vlečku „Aircraft Industries“. Výhybka L1, ve vlastnictví fy Aircraft Industries, bude snesena v rámci této stavby.

Jedná se o regionální trať. Trať je jednokolejná, neelektrizovaná.

Nejvyšší traťová rychlost dle TTP je na většině trati 100 km/h. Zábrzdna vzdálenost je 700 metrů. Organizování a provozování drážní dopravy je prováděno dle předpisu SŽDC D1, v aktuálně platném znění.

Jedná se o opravu stávající dokončené stavby. Železniční svršek je nevyhovující, kolejnice tvaru R 65 vyrobeny převážně roku 1975 vykazují z důvodu doby provozování zvýšený počet defektoskopických závad. Betonové pražce jsou za hranicí životnosti, dochází na nich vlivem špatné drážebnosti a opotřebení upevňovačů k postupnému rozšiřování rozchodu koleje a dalšímu zhoršování GPK. Kolejové lože je středně znečištěné. Stávající nezpevněné i zpevněné příkopy jsou pokryty vegetací a nánosem zeminy.

Zastávka Ostrožská Nová Ves - lázně je ve vyhovujícím stavu – nástupiště nebude opravováno, v zastávce Kunovice je potřeba provést opravu nástupiště, přístupového chodníku, napojení na stávající přístřešek pro cestující, který zůstane zachován a odvodnění.

Opravovaný úsek začíná v km 96,598, V úseku jsou tři železniční přejezdy a dva přechody. V km 96,881 je přechod (P7956) zabezpečený dopravní značkou „Výstražný kříž“, opravený v roce 2015.

V km 99,433 je železniční přejezd (P7957) na místní komunikaci zabezpečen světelným PZZ se závorami. V km 99,850 se nachází přejezd (P7958) na místní komunikaci, zabezpečen je světelným PZZ se závorami, naposledy opraven v roce 2017.

V km 100,312 je přejezd (P7959) křížící místní komunikaci, zabezpečen světelným PZZ bez závor, v horším stavu, opraven v roce 1992.

V km 100,338 je přejezd (P7960) křížící místní komunikaci, zabezpečen světelným PZZ bez závor, opraven v roce 1992.

V úseku se nachází 4 mosty. Most v km 98,290 má nosnou konstrukci žel. bet. desku o rozpětí 5,8 m z roku 1970. Délka přemostění 5,00 m. Most v km 100,223 má také nosnou konstrukci železobetonovou desku, a to o dvou otvorech, rozpětí 2 x 5,45m z roku 1967. Délka přemostění 11,20 m. Dále se nachází most v km 100,318. Jeho nosná konstrukce je ocelová, trámová, příhradová, základní se svislicemi o rozpětí 26,2 m z roku 1950. Délka přemostění 24,81 m. Inundační most v km 100,630 má nosnou konstrukci ocelovou, příhradovou, základní se svislicemi, z roku 1925. Rozpětí 25,2 m, délka přemostění 24 m. úseku nachází šest propustků.

V úseku dotčeném opravnými pracemi dojde k souběhu s dalšími připravovanými stavebními akcemi, se kterými je stavba koordinována. Jedná se o „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průsmyk“ (investor: Správa železnic) a „Zrušení žel. přejezdů v km 94,356 (P7953) a 133,726 (P7994) trati Brno - Vlárský průsmyk - náhrada žel. mosty“ (investor: Správa železnic).

V rámci této stavby je proto navržena výměna železničního svršku, včetně odtěžení kolejového lože, které bude po čištění čističkou a recyklaci a přetřídění zpětně využito, zřízení bezстыkové koleje a její podbití. Nový kolejový rošt bude vytvořen z kolejnic tv. 49E1 dominantně na betonových pražcích B 91S/1, s pružným upevněním a rozdělením pražců „U“.

Práce na železničním spodku budou spočívat ve vybudování nové konstrukce pražcového podloží, opravě zpevněných i nezpevněných příkopů a propustků, jejichž funkce bude obnovena pročištěním, příp. obnovením tvaru. Železniční přechody a přejezdy, vyjma přejezdu P7958, budou demontovány a opraveny s novou přejezdovou konstrukcí

z pryžových přejezdových panelů (přejezd P7957 je předmětem samostatné investiční akce „Rekonstrukce přejezdu v km 99,433 (P7957) na trati Brno - Vlárský průmysk.

Na zastávce Kunovice bude demontováno stávající nástupiště a vybudováno nástupiště nové, šířky 2,50 m, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délky 140 m. Nástupní hrana bude vytvořena z nástup. prefabrikátů typu „H“, povrch nástupiště z pref. desek s vodící linií a zámkové bet. dlažby. Přístup na nástupiště je navržen pomocí bezbariérového přístupového chodníku situovaného v místě stávajícího přístupu na nástupiště, od žel. přejezdu P7957 v km 99,433. Zastávka bude vybavena orientačním systémem pro cestující.

Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Základním předpokladem odsouhlasení a převzetí prací od zhotovitele je získání průkazu způsobilosti podle § 47 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a prováděcích předpisů. Požaduje se, aby určená technická zařízení (UTZ - mezi nimi SZZ, TZZ a PZS) podle vyhlášky č. 100/95 Sb. byla předávána zhotovitelem provozuschopná a s vystaveným průkazem způsobilosti pro veškerá použitá UTZ. Při uvádění zařízení do provozu po etapách musí být respektovány podmínky Drážního úřadu pro vystavení Průkazu způsobilosti. Prohlídka a kontrola zabezpečovacích zařízení se řídí předpisem SŽDC T 200 "Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu" (platným od 01.03. 2014) a k němu přidružených předpisů.

D.1.1.2	Trat'ové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-21	TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1	Kolejový svršek a spodek
SO 11-11-01	Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
SO 11-10-01	Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

D.2.1.2	Nástupiště
SO 11-12-01	Zast. Kunovice, nástupiště

D.2.1.3	Přejezdy a přechody
SO 11-13-01	Železniční přejezd P7956 v km 96,881
SO 11-13-02	Železniční přejezd P7959 v km 100,312
SO 11-13-03	Železniční přejezd P7960 v km 100,338

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi:

Všechny objekty v části projektu D.2.1.4 (mosty, propustky) podléhají technicko – bezpečnostní zkoušce.

Rozsah technickobezpečnostní zkoušky se provádí v tomto rozsahu: **U staveb a oprav mostních objektů a objektů mostům podobných** provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. V případě této stavby jsou to tedy jen některé trubní propustky. U ostatních objektů bude vykonána TBZ formou „mimořádné prohlídky“ dle předpisu S5.

Technické parametry mostů:

- 1) Prostorová úprava na mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat průjezdnému průřezu zvětšenému o postranní prostory pro průchod a manipulaci. Od osy koleje musí být zachovány nejméně tyto volné vzdálenosti:
 - a) u konstrukcí na mostech a galeriích 2400 mm
 - b) u zábradlí 2550 mm
 Vzdálenost os kolejí na mostě je nejméně 4000 mm
- 2) Prostorová úprava na nových mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP3.0 a VMP3.0R. Prostorová úprava na stávajících a opravovaných mostech a konstrukcích mostům podobných musí vyhovovat volnému mostnímu průřezu VMP2.5a VMP2.5R.
- 3) Mosty a konstrukce mostům podobné se navrhují pro zatížení normativním zatěžovacím vlakem. Normové zatížení mostů a konstrukcí mostům podobných obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č.5 (§36 Vyhlášky č.177/1995 Sb.).

D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi
SO 11-21-03	Propustek v km 98,614
SO 11-21-04	Propustek v km 98,729
SO 11-21-05	Propustek v km 98,855
SO 11-21-06	Propustek v km 99,865
SO 11-20-01	Most v km 98,290
SO 11-20-02	Most v km 100,223

A. Průvodní zpráva

SO 11-20-03	Most v km 100,318
SO 11-20-04	Most v km 100,630
SO 11-20-04	Most v km 100,665

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-86-01	Přeložky kabelových přípojek nn a kabelů osvětlení

Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody projektu stavby s technickými specifikacemi interoperability je dokumentace řazena do jednotlivých subsystémů dle pokynu uvedených v Příloze č. 2 Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006, platné od 30.6.2006.

Takto vytvořený seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů vztažených k jednotlivým strukturálním subsystémům, současně odpovídá i vydefinovaným částem dokumentace pro posuzování shody dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., Příloha č. 5-Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení.

Evropské směrnice pro intreroperabilitu transevropského konvenčního železničního systému definují subsystémy železničního konvenčního systému v rozčlenění na strukturální a provozní oblast. V souladu se zněním Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 352/2004 Sb. je možno rozčlenit evropský železniční systém na subsystémy následovně:

V oblasti strukturální se jedná o subsystémy:

- Řízení a zabezpečení
- Energie
- Infrastruktura (tj. dopravní cesta dráhy)
- Provoz a řízení dopravy
- Kolejová vozidla

Popis jednotlivých subsystémů, který zejména definuje jednotlivé části, jež jsou zahrnuty ve výše uvedených subsystémech, je přehledně uveden v §7 Vyhl. MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a obsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech:

- Řízení a zabezpečení
- Infrastruktura

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ (CCT)

V rámci rozsahu stavby nejsou technické požadavky na posouzení stavby na parametry interoperability u systému CCT.

Traťové zabezpečovací zařízení-popis stávajícího stavu

A. Průvodní zpráva

V úseku Ostrožská Nová Ves – Kunovice je volnost koleje vyhodnocována pomocí počítačů náprav.

Drážní doprava je organizována podle předpisu SŽDC D1.

Traťové zabezpečovací zařízení-popis navrženého stavu

Typ stávajícího traťového i přejezdového zabezpečovacího zařízení se stavbou nemění.

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA (INS)

STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.1		Inženýrské objekty
D.2.1.1	SO	Kolejový svršek a spodek
	SO 11-11-01	Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699
	SO 11-10-01	Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

D.2.1.2	SO	Nástupiště
	SO 11-12-01	Zast. Kunovice, nástupiště

D.2.1.3	SO	Přejezdy a přechody
	SO 11-13-01	Železniční přejezd P7956 v km 96,881
	SO 11-13-02	Železniční přejezd P7959 v km 100,312
	SO 11-13-03	Železniční přejezd P7960 v km 100,338

D.2.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 11-21-03	Propustek v km 98,614
	SO 11-21-04	Propustek v km 98,729
	SO 11-21-05	Propustek v km 98,855
	SO 11-21-06	Propustek v km 99,865
	SO 11-20-01	Most v km 98,290
	SO 11-20-02	Most v km 100,223
	SO 11-20-03	Most v km 100,318
	SO 11-20-04	Most v km 100,630
	SO 11-20-05	Most v km 100,665

D.2.1.8	SO	Pozemní komunikace
	SO 11-50-01	Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště

D.2.2.4	SO	Orientační systém
	SO 11-77-01	Zast. Kunovice, orientační systém

Z důvodu špatného stávajícího technického stavu železničního svršku, tj. vadným dřevěným prahcům se špatnou drážebností upevňovadel, defektoskopicky vadným kolejnicím, znečištěnému kolejovému loži drobným materiálem, zhoršování GPK, stavu

A. Průvodní zpráva

staveb železničního spodku, zabezpečovacího zařízení, hrozí zavedení pomalých jízd a častým výlukám pro provedení nezbytných dílčích oprav na zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy. Vzhledem k charakteru prováděných prací – **jedná se o opravné práce na stávající trati** – nebudou tedy budovány nové objekty, ani nebude modernizován ucelený úsek trati.

Realizací projektu, výměnou starého a opotřebovaného materiálu za nový, dodržením normových parametrů pro GPK a zabezpečovacích zařízení bude zajištěn plynulejší a kultivovanější provoz v daném úseku trati a dojde ke snížení nákladů na údržbu a nebude nutný zvýšený dohled. Vybudováním nového nástupiště dojde ke zvýšení bezpečnosti a kultury cestování.

Opravné práce, sanace konstrukcí a náhrada stávajícího materiálu za nový přinesou po provedení připravovaných prací značné snížení nároků na údržbu a výluky a zároveň zajistí bezpečné provozování železniční dopravy.

Navrhované kapacity stavby

Žel. zabezpečovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Počítače náprav – demontáž (repase)/montáž (přezkoušení)	12/11ks
Světelná návěstidla – demontáž (repase)/montáž (přezkoušení)	3/3 ks
Přezkoušení PZZ	4 ks
Úprava kabelizace (cca)	4 100 m

Žel. sdělovací zařízení

Popis	Kapacitní údaje
Kabelová trasa (výkop)	930 m
Pokládka kabelů – traťový kabel TK (TCEPKPFLEZE)	669 m
- optický kabel DOK SM 24 vláken 9/125	9 421 m
Pokládka trubky HDPE 40 – modrá	799 m

Žel. svršek a spodek

Popis	Kapacitní údaje
Oprava koleje žel. svrškem 49 E1 na bet. pražcích B91S	3 762 m
Pročištění (odtěžení) ŠL kolejovou čističkou	7 432 m ³
Odtěžení ŠL rypadlem	3 071 m ³
Zřízení nového štěrkového lože	4 220 m ³
Doplnění štěrkového lože	3 581,4 m ³
Výkopy zeminy z kolejiště	8 377,2 m ³

A. Průvodní zpráva

Zřízení konstr. vrstvy ŠD fr. 0/32	1 318,2 m ³
Zřízení podklad. vrstvy ŠD fr. 0/63	668,8 m ³
Stabilizovaná šterkodrt' cementem	861,2 m ³
Zřízení konstr. vrstvy ŠD fr. 0/63	255,6 m ³
Zřízení podklad. vrstvy ŠD fr. 0/63	82,4 m ³
Separáční geotextilie	3 300 m ²
Trativod	1 714 m
Zpevn�n� průkop	369 m
Snesen� stávajícího materiálu - kolej tv.R65 na bet. pražcích	3 626 m
Snesen� stávajícího materiálu - kolej tv.R65 na dřev. pražcích	185 m
Oprava �el. průjezdu	1 ks
Oprava �el. pr�echodu	2 ks
Oprava vnějšího n�stupi��t�	dl. 140 m

Mosty, propustky, zdi

Popis	Kapacitní údaje
Oprava propustku (p�restavba)	2 ks
Sanace a pro�i��ten� propustku	1 ks
Zru�en� propustku	1 ks
Sanace mostu	5 ks

Silnopr ud  objekty a rozvody

Popis	Kapacitní údaje
P�el��ka kabelu nn	210 m

A.3. Seznam vstupních podklad 

Projekt stavby je zhotoven na základě podklad , které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektov  dokumentace.

- „Záměr projektu“ neinvestiční akce „Oprava trati v úseku Kunovice – Vesel  nad Moravou“
- Geodetick  podklady zájmových lokalit, poskytnut  Správou železnic, s.o., S G Olomouc

Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Stávající zařizení a infrastruktura je vlivem provozu opot ebovan  a nevyhovuje z hlediska bezpečnosti  el. provozu.

Hlavn  cíle spo iv j  v oprav  železničního svršku a spodku,  el. pr jezd  a pr echod , což povede ke zkvalitnění dopravní cesty, ke zvy  n  bezpečnosti železničního provozu, k zaji  t n  vyšší spolehlivosti železničního provozu a ke sn  en  náročnosti údržby.

A. Průvodní zpráva

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy

"Oprava trati v úseku Kunovice – Veselí nad Moravou"

Opravě mostů a propustků, což sníží nároky na údržbu, zvýší jejich bezpečnost, prodlouží životnost a zlepší funkčnost.

Vybudováním nového nástupiště v zast. Kunovice bude zvýšena bezpečnost cestujících a zajištěn vyšší komfort cestování.

V Olomouci, květen 2023

Vypracoval: Ing. Ivo Zvejška a kol.